



Communiqué - pour diffusion immédiate

FORUM SUR L'AVENIR DE LA ROUTE VERTE :

- Les partenaires de la Route verte s'entendent sur l'importance de préserver le réseau et trouver une solution pour en assurer la pérennité -

Québec, le 16 avril 2015 — À l'initiative de Vélo Québec, en collaboration avec l'Association des réseaux cyclables du Québec (ARCQ), c'est aujourd'hui à Québec que s'est tenu le Forum sur l'avenir de la Route verte. L'évènement a réuni près de quatre vingt représentants du monde municipal, local et régional (en provenance de 11 régions), d'organismes du monde touristique et du gouvernement du Québec. La rencontre avait pour but de faire le point et d'échanger sur des scénarios de financement suite à l'annonce, en novembre dernier, de l'abandon par le gouvernement du Québec du programme à frais partagés permettant l'entretien des 1 900 km de Route verte à l'extérieur du réseau routier.

La rencontre a permis de recueillir des témoignages éloquentes. Raymond Dutil, président de Procycle, apportait en ces termes le point de vue des gens d'affaires : « La Route verte est un réseau cyclable essentiel pour la santé de tous et pour la vitalité économique des régions, mais c'est aussi un des plus beaux projets de société que le Québec a pu mettre en œuvre ces 20 dernières années ». Gilles Lehouillier, maire de Lévis, a pour sa part témoigné des retombées pour les municipalités : « La Route verte est un moteur de développement permettant un essor des secteurs dévitalisés, et sa présence a un effet tangible sur la hausse de la valeur foncière des propriétés dans les quartiers limitrophes ».

Les échanges ont permis de faire plusieurs constats :

- Le déploiement de la Route verte au cours des vingt dernières années s'appuie sur le partenariat et la concertation entre le gouvernement, Vélo Québec, le milieu municipal, les gestionnaires de réseaux cyclables et de multiples partenaires privés;
- Elle est une infrastructure de mobilité active, qui crée un environnement favorable pour la santé, le tourisme, le loisir, la qualité de l'environnement et la vitalité des régions;
- La Route verte a été et continue d'être un important générateur d'investissements privés dans les petites et moyennes localités et dans les régions d'une façon globale;
- Pour plusieurs municipalités, la planification et l'aménagement de la Route verte sur leur territoire a été le premier geste concret en faveur du vélo et de la mobilité active, la Route verte devenant la « colonne vertébrale » sur laquelle se greffent d'autres infrastructures favorisant la qualité de vie;
- Le retrait du financement touche davantage les municipalités ou les MRC situées en milieu rural ou dans des zones économiquement défavorisées, qui peuvent avoir la responsabilité de longs segments de la Route verte;
- Le monde municipal est un partenaire majeur dans le développement et l'entretien de la Route verte et son engagement est essentiel;
- L'entreprise privée peut, comme elle le fait déjà, jouer un rôle important dans l'apport de fonds au niveau local et régional (immobilisations, commandites, etc.) mais ne peut se substituer au gouvernement dans la préservation de la vue d'ensemble et la pérennité du réseau pan-québécois;
- Un projet de l'envergure de la Route verte nécessite un engagement et une directive claire de la part du gouvernement de façon à engager systématiquement l'ensemble du milieu municipal;



Vélo Québec

Au terme de cette journée, Vélo Québec s'est engagé à publier rapidement les actes du Forum sur l'avenir de la Route verte. De plus, Vélo Québec poursuivra la mobilisation et la concertation au sein de ses partenaires en vue de formuler une proposition au gouvernement du Québec en juin prochain.

À propos de la Route verte

La Route verte est une idée originale de Vélo Québec réalisée avec le gouvernement du Québec et des partenaires régionaux. Il s'agit d'un itinéraire cyclable accessible de 5300 kilomètres reliant l'ensemble des régions du Québec. www.routeverte.com

À propos de Vélo Québec

Vélo Québec, un organisme à but non lucratif, rassemble la communauté cycliste québécoise depuis 1967. Sa mission : promouvoir le vélo pour tous à des fins de transport, de loisir et de tourisme. Son expertise est reconnue à travers la communauté cycliste internationale.

-30-

Renseignements

Vélo Québec
Stéphanie Couillard
Conseillère, relations de presse
514 521-8356, poste 358
scouillard@velo.qc.ca